



**Piotr Korytkowski**  
**Radny Rady Miasta Konina**



Konin, 24.07.2018 r.

**Szanowny Pan**  
**Józef Nowicki**  
**Prezydent Miasta Konina**

**Interpelacja w sprawie działań podjętych przez Prezydenta Miasta Konina w sprawie zabezpieczenia dalszego funkcjonowania przeprawy przez rzekę Wartę - „Most Unii Europejskiej” w ciągu drogi krajowej nr 25 (Trasa Bursztynowa) w Koninie.**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Przeprowadzony w dniu 16 września 2017 r. przegląd przeprawy przez rzekę Wartę „Most Unii Europejskiej” w ciągu drogi krajowej nr 25, ujawnił zerwanie jednego z kabli sprężających estakady wschodniej E5. W tym samym dniu podjęto decyzję o całkowitym wyłączeniu z ruchu obu nitek mostu. Następnie, 21 września 2017 r. otwarto zachodnią nitkę w ruchu dwukierunkowym. Wyłączenie wschodniej części trwało przeszło 9 miesięcy, powodując tym samym poważne utrudnienia komunikacyjne w mieście.

Zgodnie z zaleceniami pokontrolnymi władze miasta zleciły przeprowadzenie ekspertyzy technicznej estakady wschodniej E5, której głównym celem było ustalenie przyczyn awarii, a także stwierdzenie możliwości dalszej eksploatacji przeprawy. Przeprowadzenia ekspertyzy podjęli się pracownicy naukowcy Politechniki Poznańskiej m.in. prof. PP, dr hab. Arkadiusz Madaj. Zrealizowane badania wskazały, że główną przyczyną awarii była korozja wżerowa kabla sprężającego powstała na skutek złej jakości wypełnienia kanałów kablowych iniektem.

Zaleceniem ekspertów była przede wszystkim wymiana zerwanego kabla jako warunek konieczny dla włączenia wschodniej nitki do ruchu, a także przeprowadzenie kontroli pozostałych kabli z uwagi na wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia podobnych uszkodzeń. Dopiero wynik badania stanu pozostałych kabli może być podstawą do wydania warunków dalszej eksploatacji estakady.

Władzom miasta udało się doprowadzić do porozumienia z wykonawcą – firmą Freyssinet Polska Sp. z o. o., w którym to spółka zobowiązała się do bezkosztowej wymiany zerwanego kabla sprężającego, co zostało wykonane.

Niestety, wymiana kabla nie oznacza końca problemów z przeprawą. Bez przeprowadzenia odpowiednich badań a następnie napraw, zerwanie się kolejnego kabla jest tylko kwestią czasu. Duże zastrzeżenia budzi również podmiot wykonujący dalsze badania kabli, którym zgodnie z decyzją Prezydenta Miasta Konina, został wykonawca, czyli spółka Freyssinet. Zlecenie wykonania kosztownych i długotrwałych badań kabli wykonawcy mostu ze zobowiązaniem go do przeprowadzenia prac naprawczych rodzi duże obawy, co do rzetelności badań i wskazania wszystkich rzeczywistych uszkodzeń.

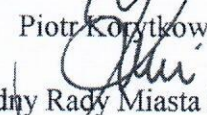
Opinia biegłych Politechniki Poznańskiej jest dla władz miasta bezwzględna. Kable sprężające przeprawy przez rzekę Wartę „*Most Unii Europejskiej*” w ciągu drogi krajowej nr 25, nie są odpowiednio zabezpieczone iniektem, co będzie skutkowało postępującą korozją zagrażającą ich trwałości. Koszt wymiany wszystkich kabli to ciężar finansowy, którego budżet miasta nie jest i nie będzie w stanie udźwignąć. Jeżeli władze miasta nie doprowadzą do zawarcia odpowiedniej umowy z wykonawcą, która zobowiąże go do niezwłocznego wykonania wszelkich niezbędnych napraw na własny koszt, narażą mieszkańców na niebezpieczeństwo związane z możliwością zerwania kolejnych kabli, a budżet miasta na ogromne koszty naprawcze.

Spółka Freyssinet to międzynarodowy koncern o przeszło 75 letniej historii, działający w 50 państwach na świecie. Most Unii Europejskiej w Koninie to jedna z większych konstrukcji mostowych tego typu w Polsce. Międzynarodowa spółka dbająca o swoją reputację z pewnością nie jest zainteresowana nagłośnieniem tak rażących błędów przy wykonaniu sprzężenia konińskiego mostu. Zdaje się, że taka sytuacja znacznie wzmacnia pozycję negocjacyjną władz

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

- 1) Dlaczego powierzono wykonanie badań stanu pozostałych kabli wykonawcy przeprawy przez rzekę Wartę „*Most Unii Europejskiej*” w ciągu drogi krajowej nr 25, a nie niezależnemu podmiotowi, np. Politechnice Poznańskiej?
- 2) Czy Miasto Konin zawarło ze spółką Freyssinet umowę gwarantującą rzetelne i bezkosztowe przeprowadzenie badań wszystkich kabli sprężających i wykonanie niezbędnych prac naprawczych? Jeśli tak to proszę o przedłożenie umowy do wglądu, a jeśli nie, to w jaki sposób władze miasta chcą uzyskać gwarancję wykonania ww. czynności?
- 3) Czy ustalono z firmą Freyssinet harmonogram badań stanu wszystkich kabli sprężających i prac naprawczych? Jeśli tak, proszę o przedstawienie harmonogramu.

Z poważaniem

  
Piotr Kopytkowski  
Radny Rady Miasta Konina